

CR de réunion

Serlous Games pour la MAintenance et la sécurité des infrastructures ferroviaires

Référence : 561986-EPP-1-2015-1-FR-EPPKA2-CBHE-SP

Objet : 3ème Rencontre du consortium SIGMA RAIL

Date : 30 mai 2016, 9h00-17h00

Lieu : Hammamet

Présents :

- Abdelhakim ARTIBA (UVHC)
- Amina ALAOUI (ENPC)
- Christian MICHEL-DANSAC (UVHC)
- Driss OUAZAR (Maroc)
- Françoise MANDERSCHIED (ENPC)
- Hatem ZENZRI (ENIT)
- Jamel NEJI (ENIT)
- João SARRAIPA (NOVA)
- Makrem MESTIRI (ISAMM)
- Maria LEBBAR (ENIM, Maroc)
- Mohamed FARAH (ISAMM)
- Mohamed OUASSAID (EMI)
- Mohamed Salah HARZALLAH (Coordinateur National Erasmus+ Tunisie)
- Moulay Larbi ABIDI (EMI)
- Mourad ABED (Coordinateur, France)
- Ricardo GONCALVES (Portugal)
- Saber Mohamed NACER (Tunisie)
- Saïd GUEDIRA (MINES)
- Sami FAÏZ (ISAMM)
- Sami MONTASSAR (ENIT)

Compte-Rendu :

- Ouverture de la journée avec un mot d'accueil de M Abed et M Nacer et une intervention de M Harzallah, coordinateur national du bureau Erasmus+ à Tunis
- Cette première visite de M Harzallah fait partie des mécanismes de suivi du bureau d'Erasmus+ pour veiller au bon déroulement des projets qu'il finance

- M Abed rappelle les points clés du projet : Utiliser des outils reposant sur la pédagogie numérique par des modules e-learning et des simulateurs de type serious games pour développer des modules d'enseignements dans le domaine de la maintenance des infrastructures ferroviaires à intégrer au niveau des cursus de formations diplômantes, de type ingénieur ou Master, ou encore des cycles de perfectionnement de type Master spécialisé. *Le but étant d'harmoniser les formations Les établissements cibles étant: 4 écoles d'ingénieurs, 2 au Maroc et 2 en Tunisie*
- M Harzallah suggère de faire accréditer les formations à développer par des organismes accréditateurs reconnus
- Mme Alaoui rappelle que la réunion du Consortium se situe dans le cadre du WP1 : Etude comparée des enseignements et des pratiques dans le domaine de l'infrastructure ferroviaire, WP1.1 : Identification qualitative et quantitative de l'étendue de l'offre des formations existantes et des champs de compétences à couvrir, dans le domaine de l'infrastructure ferroviaire au sein des pays bénéficiaires
- Début des discussions sur le référentiel des compétences et métiers liés à la maintenance dans le domaine ferroviaire
- Ce référentiel est basé sur l'inventaires des formations existantes dans le domaine ainsi que des besoins en formation requis par les opérateurs
 - M Ouassaid présente l'offre de formations au Maroc (document partagé par mail)
 - Mme Manderscheid présente l'offre de formations à l'ENPC (document partagé par mail)
 - M Montassar présente 5 fiches techniques de certaines défaillances au niveau de l'infrastructure ferroviaire (document partagé par mail)
- Le bilan des offres et des besoins en formation permettra une analyse SWOT pour dégager les cursus et les modules à mettre en place
- Ce référentiel servira également à développer les ontologies de domaine nécessaires pour la création d'une base de connaissance sur les cursus et les modules à mettre en place
- La construction d'une classification de compétences sous la forme d'une matrice de « compétences maintenance » ainsi que des « compétences transversales » a duré toute l'après-midi et le résultat final a été validé par tout le consortium. Mme Alaoui enverra le document par mail
- **TAF** : Les partenaires dispensant des formations dans leurs établissements respectifs sont demandés d'utiliser cette nomenclature pour qualifier les formations qu'ils assurent

Fin du CR
M. Farah