

Compte rendu de la séance du Mardi 6 septembre 2016

Groupe 1 : Définition du programme de formation

Séminaire Sigma Rail

Toutes les écoles étaient représentées dans le groupe de travail sauf l'ISAMM et l'université Nova

PHASE 1 : LA NATURE DU PROGRAMME

Le projet Sigma Rail mentionne un « programme des 540 Heures » qui peut être déclinée en formation continue ou formation diplômante ;

1. Formation diplômante

La formation sera un programme de master 2 (2^{ème} année) à orientation professionnelle dans un premier temps.

Il devrait comporter 60 ECTS selon les accords de Bologne (LMD) qui s'applique aux 14 partenaires du projet - La formation sera construite en semestre académique de 30 ECTS chacun. Cela étant, le nombre précis de semestres (2 ou 3 semestres) sera défini par chacun des partenaires du projet selon les référentiels en vigueur dans chacun des pays, et les objectifs du programme (notamment son articulation avec les autres programmes de M1 ou formation d'ingénieur.

Le nombre d'heures est également à définir par chacun des partenaires (ce chiffre devrait être 350 et 540 heures avec un stage ou un projet, et les heures de cours peuvent être également complétées par du travail en autonomie, individuel ou en groupe)

- Le format de mastère spécialisé n'est pas adapté car n'a pas de reconnaissance internationale
- Pré-requis : les candidats doivent avoir l'équivalent d'un M1) dans une discipline définie par chacun des partenaires en fonction des objectifs du programme

2. Formation continue

La formation continue s'adresse aux salariés des entreprises ; elle est payante mais non diplômante.

Son programme pourra reprendre tout ou partie des modules du programme de master 2 ;

Elle peut conduire à l'obtention de certificats (si la formation dure 4 semaines ou 120 heures environ) ou simplement d'attestation de suivi (s'il s'agit d quelques jours par exemple)

PHASE 2 : Définir les contenus à partir de la matrice

Important : la matrice fonctionne bien avec l'ajout de 2 éléments transverses

- T0 : « Présentation du système ferroviaire »
- T5 dans la matrice « Management de Projet et management des Ressources Humaines »

Choix pour chacune des écoles partenaires 6 cursus

Tour de table pour définir les contenus par établissement :

- UVHC (Valenciennes) voudrait mettre l'accent sur le génie électrique Automatismes Ingénierie de la maintenance T2 et T4 communication
- ENIT : Génie Civil +T2
- ENIMR : T0 + Génie électrique +T2 + T4
- Politecnico de Milan : T4 + CAPE1+ IV1
- EMI : Génie civil, génie électrique – Telecom +Signalisation + T2 + T3
- Ecole des ponts : T0 + Génie Civil +T1
- ISAMM de Tunis et l'université UniNova de Lisbonne s'orientent vers la construction d'un programme de formation au Serious game qui pourra s'appuyer sur le programme de la formation à la maintenance des infrastructures.

Contenu des fiches

Il sera à fait pour chacune des 27 cases (cellules de la matrice) et des 6 compétences transverses ultérieurement

Railenium (A. Boukamel) a fait déjà 4 fiches détaillées qu'il va nous transmettre.

L'UVHC (Mourad Abed) a déjà fait un modèle de fiche vierge reprenant la nomenclature de la fiche.